

Orden de Entrada	Número de Competición
Fecha y hora de Entrada	
RESERVADO ORGANIZACIÓN	



SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

Apertura Inscripción	09-09-2011
----------------------	-------------------

Cierre de inscripción	07-10-2011
-----------------------	-------------------

Copa de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos

	CONCURSANTE	PILOTO	COPILOTO
Apellido			
Nombre			
Dirección			
Población – C.Postal			
País			
Fecha y lugar de nacimiento			
Licencia		<i>Copia</i>	
Expedido por (territorial)			
Teléfono			
Telefono móvil			
Fax			
E-mail			
IVA			
C.I.F o N.I.F.			

CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

Marca		<p>CATEGORÍA 1: Grupos 1, 2, 3 y 4 homologados hasta el 31/12/1969 y Gr 5 por evolución de 2 o 4, con una cilindrada superior a 1600 cm3, conformes al Anexo K del C.D.I. y al Reg. Técnico de esta Copa de España.</p> <p>CATEGORÍA 2: Grupos 1, 2, 3 y 4 homologados ente el 1/1/1970 y el 31/12/1975 y Gr 5 por evolución de 2 o 4, con una cilindrada superior a 1600 cm3, conformes al Anexo K del C.D.I. y al Reg. Técnico de esta Copa de España.</p> <p>CATEGORÍA 3: Grupos 1, 2, 3 y 4 homologados entre el 1/1/1976 y el 31/12/1981 y Gr 5 por evolución de 2 o 4, con una cilindrada superior a 1600 cm3, conformes al Anexo K del C.D.I. y al Reg. Técnico de esta Copa de España.</p> <p>CATEGORÍA 4: Grupos 1, 2, 3 y 4 homologados hasta el 31/12/1981 y Gr 5 por evolución de 2 o 4, con una cilindrada máxima de 1600 cm3, conformes al Anexo K del C.D.I. y al Reg. Técnico de esta Copa de España.</p> <p>CATEGORÍA 5: Grupos A y N homologados entre el 1/1/1982 y el 31/12/1985, conformes al Anexo J del C.D.I. y al Reglamento Técnico de esta Copa de España.</p> <p>CATEGORÍA 6: Grupo B, prototipos históricos y vehículos no conformes al Anexo J o K hasta el 31/12/1985, conformes al Reglamento Técnico de esta Copa de España. Los vehículos de categoría 6 deberán cumplir también con los artículos del Anexo J o K referentes a las medidas de seguridad. Además, deberán contar, en cualquier caso, con la aprobación previa de la Comisión de Clásicos de la R.F.E. de A.</p>												
Modelo														
Matrícula														
Nº de Bastidor														
Cilindrada cm ³														
Año de fabricación														
Ficha de Homologación FIA														
Pasaporte vehículo clásico														
<p>Seleccionar Categoría</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">2</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">3</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">4</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">5</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">6</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table> <p>Trofeo FERRO-SEGUR</p>		1	2	3	4	5	6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1	2	3	4	5	6									
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									

CURRICULUM DEPORTIVO (Piloto y/o vehículo)

--

Declaración de acuse de recibo de concursante, piloto y copiloto: Los miembros competidores tanto individual como conjuntamente reconocen y aceptan, para sí y para toda la gente que trabaje para ellos durante el III Rally Villa de Pravia Histórico, lo siguiente:

a) que poseen la experiencia necesaria para participar en las pruebas del tipo a que se refiere esta inscripción, y que el vehículo participante es adecuado y está en condiciones de hacer frente a la prueba en sí.

b) acatar y someterse a las normas que rigen la conducta de esta competición que se celebra en virtud de las disposiciones del Código Deportivo Internacional, el Deportivo de la FIA y los reglamentos técnicos, el Reglamento de la RFEdA y el Reglamento Particular.

c) reconocer que el automovilismo es una actividad deportiva de alto riesgo, y que los accidentes pueden causar muertes, lesiones, incapacidad y daños a la propiedad. Hechos estos que deben tenerse en cuenta una vez aceptada la inscripción para liberar de toda responsabilidad a la FIA, RFEdA, Escudería Pravia Autocompetición, todos sus funcionarios, empleados, representantes y agentes, y cualquier caso de daños que puedan sufrir como resultado de la participación en el III Rally Villa de Pravia Histórico.

Privacidad De acuerdo a la Ley Orgánica 15/1999 (LOPD), autorizo al organizador del evento a la recogida y tratamiento de dichos datos. Si no está de acuerdo por favor, marque esta casilla.	SI	NO

TASAS DE INSCRIPCIÓN + DOCUMENTOS ANEXOS

La tasa de inscripción (IVA 18% excluida) es fijada en:

- Aceptando Publicidad facultativa: **€550,00**
- No Aceptando Publicidad facultativa: **€1100,00**

La Inscripción incluye 2 invitaciones para la Cena Homenaje a Daniel Alonso y Salvador Belzunces la noche del sábado, 15 de Octubre, durante la cual se celebrará la entrega de trofeos del III Rally Villa de Pravia Histórico.

Es obligatoria la utilización del GPS. El precio de éste está incluido en los derechos de inscripción.

INCLUIR JUNTO CON EL BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN:

- 1 Fotografía del Conductor y del Copiloto.
- 1 Fotografía del Vehículo
- Fotocopia de la 1ª página de la Ficha de Homologación FIA

DATOS PARA FACTURACIÓN							
Empresa			Apellido - Nombre				
Calle			C. Postal			Localidad	País
Teléfono			FAX			Tel. móvil	
E-mail			C.I.F o N.I.F.				IVA

La solicitud de inscripción solo será aceptada si va acompañada de las tasas de inscripción, que deberán ser enviadas mediante giro bancario o cheque conformado por el banco, a nombre de: **“Escudería PRAVIA AUTOCOMPETICIÓN”**, o bien mediante orden de transferencia bancaria a nombre de: **“Escudería PRAVIA AUTOCOMPETICIÓN”**.

- BANCO: BANCO HERRERO (Oficina de Pravia) – C/C: **0081 5400 91 0001052310**

La solicitud de inscripción debidamente completa deberá ser enviada a: **Escudería PRAVIA AUTOCOMPETICIÓN** – Avda. del Valle, 6 – 6ºC - 33.120 PRAVIA (Asturias)

Tel: 651 83 46 10 Fax: 902 009 203 - mail: escuderia@praviaautocompeticion.com - www.rallydepravia.com

CONCURSANTE

PILOTO

COPILOTO